
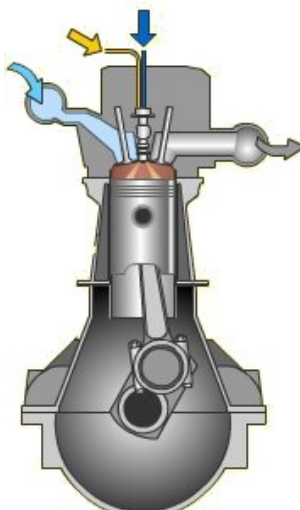


Académie de POITIERS	TP BEP Maintenance Véhicules et Matériels	Document 1/4
Lycée Professionnel : Jean Albert GREGOIRE		

Date : .. / .. / 20..

Dépose et repose d'une culasse Réglage du jeu aux soupapes

Durée :
4H00



On donne :

- Un moteur sur banc,
- La revue technique,
- L'outillage spécifique

Nom :

Prénom :

Classe :

Nom du binôme :

But du TP :


Etre capable de procéder au remplacement du joint de culasse et de régler le jeu aux soupapes

On demande

- Compléter le document réponse,
- Déposer le couvre culasse,
- Découler,
- Nettoyer les plans de joint,
- Reposer la culasse,
- Procéder au réglage des soupapes,
- Reposer le couvre culasse.

Compétences et savoir	EVALUATION	Niveau d'acquisition			
	CRITERES D'EVALUATION	TS	S	I	TI
Objectifs notés		/ 20			
S3.1.1	Les frontières du système. Question 1	4	3	1	0
C2.1.2	Agencer le poste de travail avec ses équipements.	2	1		0
C3.2.3	Démonter les éléments ou les organes. Question 2	3	2	1	0
C3.1.3	Réaliser les contrôles. Question 3	3	2	1	0
C3.2.4	Réaliser les réglages. Question 6	3	2	1	0
C3.2.3	Remonter les éléments ou les organes. Questions 5 et 7	3	2	1	0
C2.1.4	Maintenir en état le poste de travail.	2	1		0

- a. Déposer le couvre culasse.
- b. Existe-t-il un ordre pour desserrer la culasse ? :
- c. En vous servant de la documentation constructeur, établissez un ordre de démontage :
 - dépose du couvre culasse.
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -

Académie de POITIERS	TP BEP Maintenance Véhicules et Matériels	Document 3/4
Lycée Professionnel : Jean Albert GREGOIRE		

d. Quelles précautions sont à prendre avant de déposer la culasse et pourquoi ?

.....

.....

.....

.....

3. Déposer la culasse et placer les brides de maintien des chemises.

a. Écrivez d'éventuels défauts constatés : (appeler le professeur)

.....

.....

b. Nettoyer la culasse et la porté du bloc moteur.

c. Indiquer la valeur de déformation maximum tolérée par le constructeur.

d. Contrôler la planéité de la culasse. (cf. : annexe) (appeler le professeur)

e. Que doit-on faire si la déformation de la culasse est trop importante ?

.....

.....

.....

.....

f. Comment repérer le sens de montage d'un joint de culasse ?

.....

.....

4. Placer le joint de culasse.

a. Existe-t-il un ordre pour serrer la culasse ? Justifier :

.....

.....

b. Quel est la méthode de serrage préconisée par le constructeur ?

.....

.....

c. Indiquer le couple de serrage. :.....

5. Reposer la culasse. (appeler le professeur)

6. Indiquer la valeur de réglage du jeu aux soupapes :.....

a. Recopier le tableau méthodologique de réglage du jeu :

Pleine ouverture	Régler	
	Adm.	Echap.

b. Régler le jeu aux soupapes. (appeler le professeur)

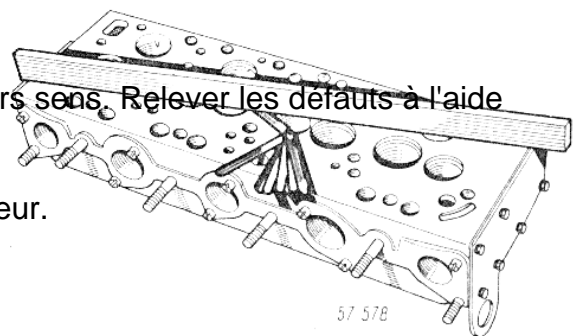
7. Reposer le couvre culasse.

ANNEXE

Contrôle de la planéité :

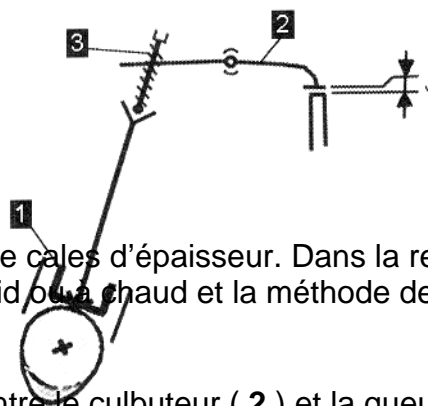
Vérifier la planéité avec une règle rectifiée placée en divers sens. Relever les défauts à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur.

Consulter la RTA et rechercher les données du constructeur.



Contrôle du jeu aux soupapes :

- | | |
|----------|------------------|
| 1 | Poussoir |
| 2 | Culbuteur |
| 3 | Vis de réglage |
| J | Jeu à la soupape |



Vérifier le jeu aux soupapes à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur. Dans la revue constructeur rechercher la valeur prescrite du jeu (**J**) à froid ou à chaud et la méthode de réglage préconisée.

Glisser le jeu de cales avec la bonne valeur entre le culbuteur (**2**) et la queue de la soupape et faire « naviguer » la cale d'épaisseur tout en serrant la vis de réglage (**3**) jusqu'à obtenir un coulissement gras de la cale.