

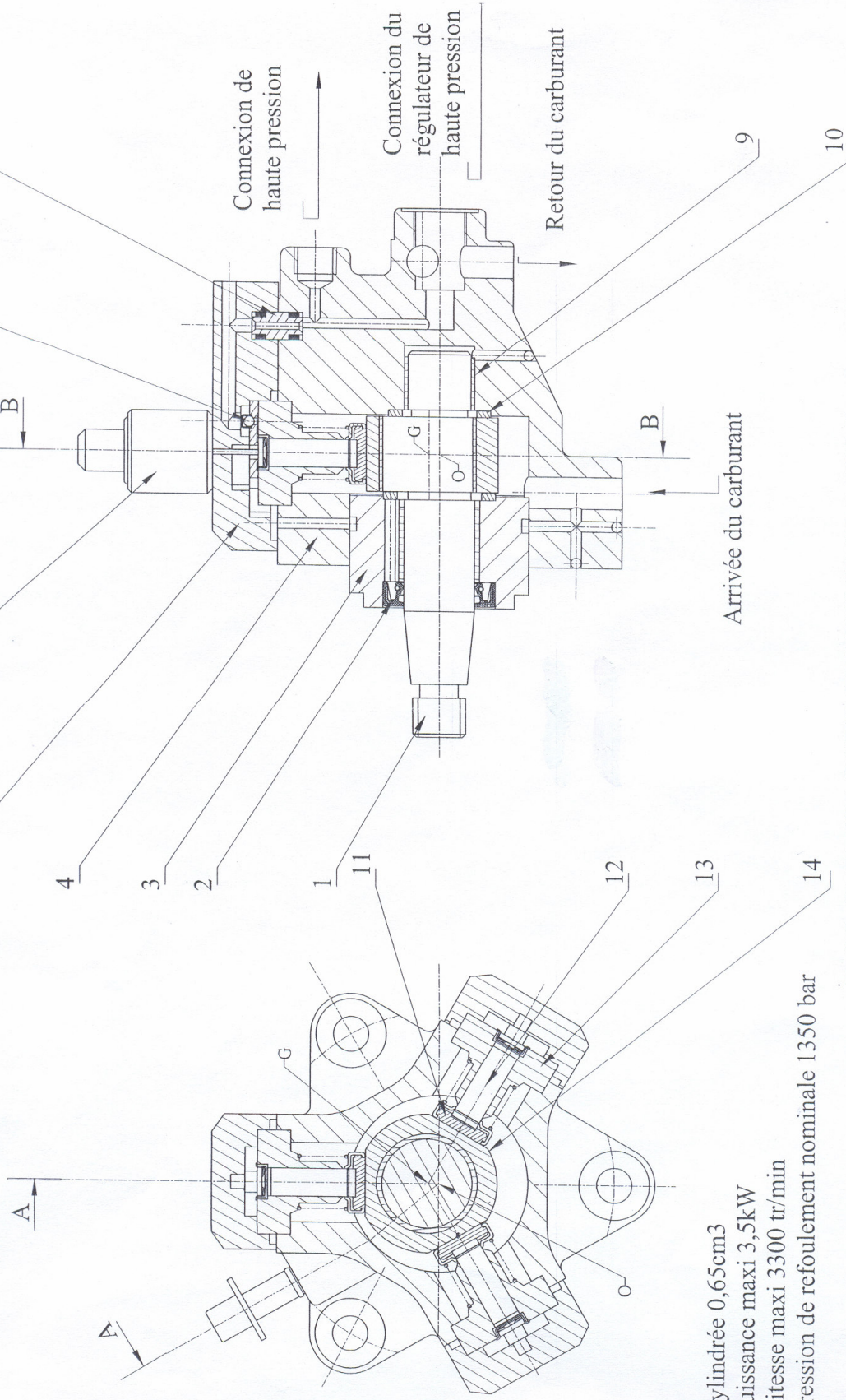
DOSSIER TECHNIQUE

**SYSTEME D'ALIMENTATION DU MOTEUR DW10
(COMMON RAIL et EGR)**

DT1

B-B

A-A



Cylindrée 0,65cm³

Puissance maxi 3,5kW

Vitesse maxi 3300 tr/min

Pression de refoulement nominale 1350 bar

POMPE HAUTE PRESSION HDI Ech: 1:1

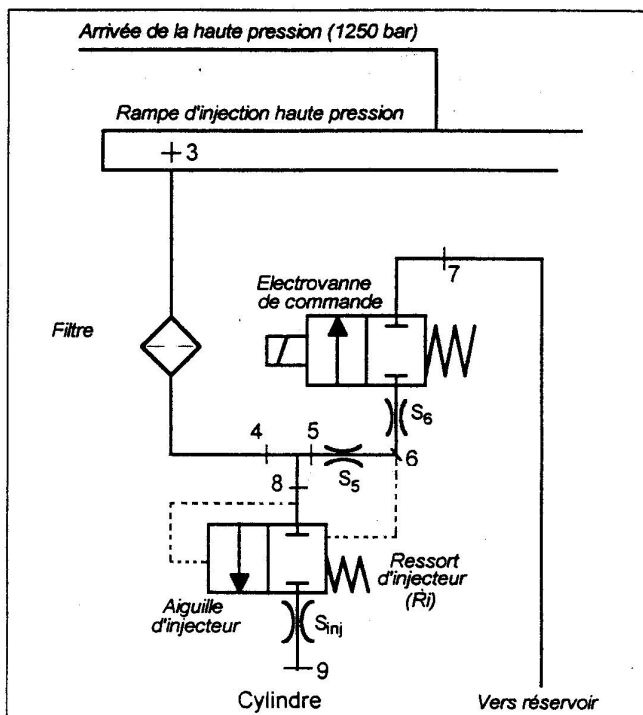
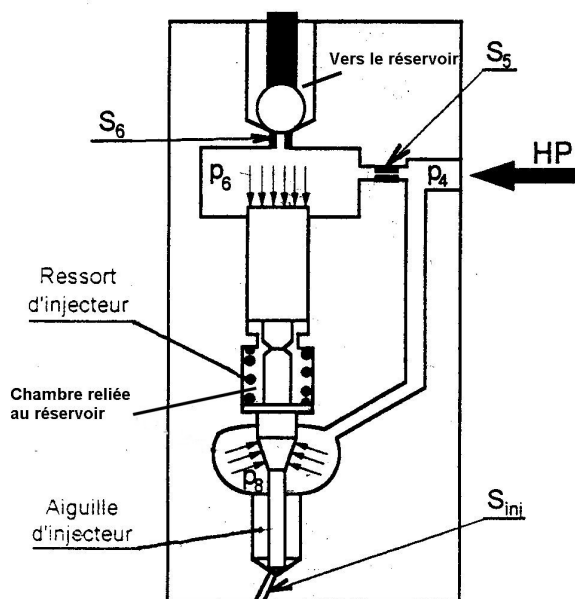
DT2

POMPE HAUTE PRESSION - NOMENCLATURE

Repère	Désignation	Observations
1	Arbre excentrique	
2	Joint à lèvres	
3	Flasque	
4	Corps de pompe	
5	Culasse	
6	Désactivateur du 3 ^{ème} piston	
7	Clapet anti-retour	
8	Pièce de liaison	
9	Coussinet	
10	Cales	
11	Patin	
12	Piston	
13	Cylindre	
14	Bague à méplats	

Principe de l'ouverture d'un injecteur

Injecteur fermé



Injecteur ouvert

