

# Comportement d'un véhicule en freinage roues bloquées

## Fiche technologique

### Conséquences d'un comportement survireur

Un véhicule qui effectue un tête à queue a un comportement très dangereux: la voiture est totalement incontrôlable et elle balaie toute la largeur de la route en risquant une collision avec les véhicules qui arrivent en face d'elle.

Les véhicules sont équipés, sur leur système de freinage arrière, de limiteurs ou de correcteurs qui règle la pression alimentant les freins arrière de façon à interdire le blocage des roues arrières lors du freinage et ainsi à prévenir le risque de tête à queue.

Les véhicules à propulsion sont plus généralement plus délicats à conduire sur route glissante que les tractions. Lors d'une accélération mal dosée les roues arrière peuvent perdre leur adhérence et entraîner le véhicule à déraiper de l'arrière.

Enfin, si vous souhaitez faire demi-tour en dérapant vous pouvez en donnant un léger coup de volant et en tirant fermement sur le frein à main, bloquer les roues arrière et profiter du moment de lacet qui vous fera repartir dans l'autre sens... mais attention il faut savoir doser.