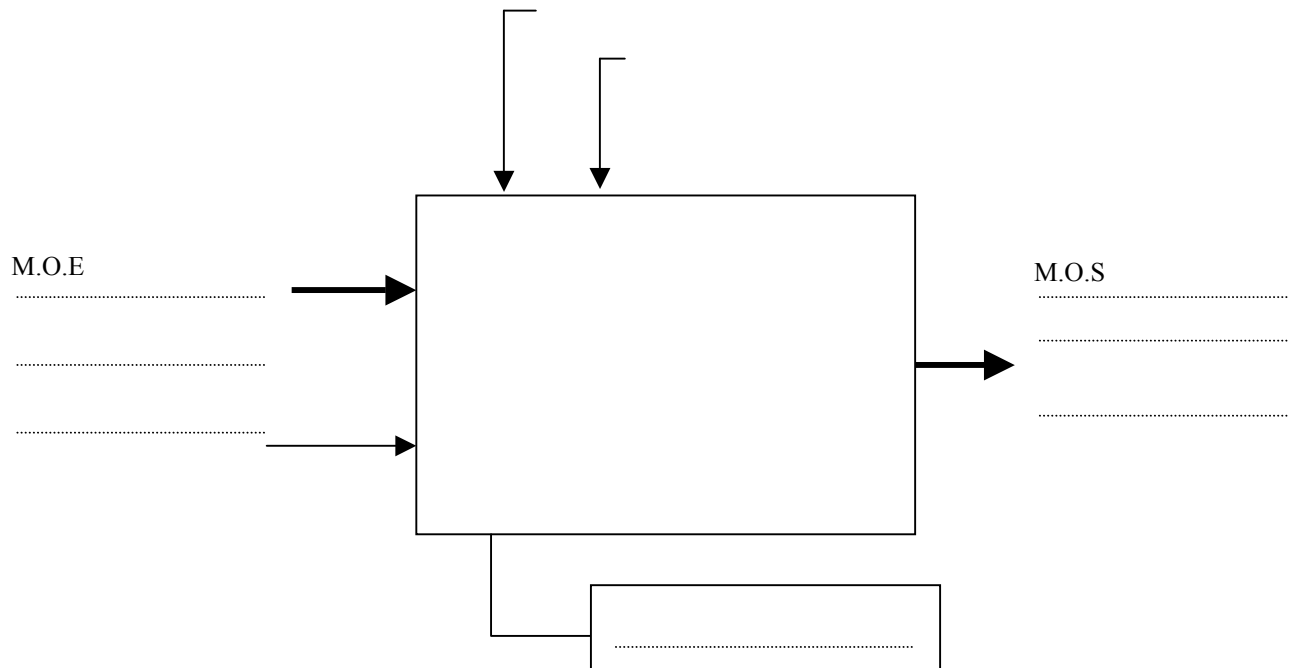


Document réponse D1

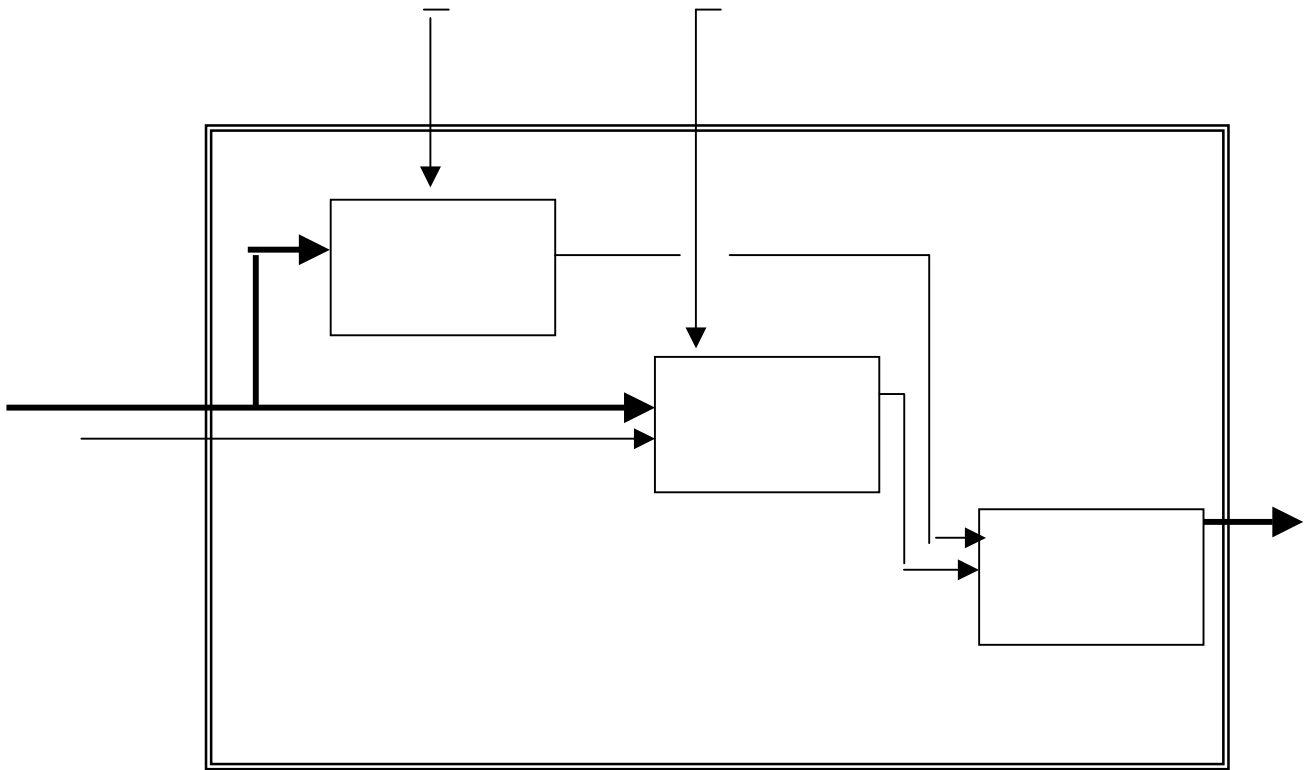
GRAPHE FONCTIONNEL DE PREMIER NIVEAU



Compléter ce graphe à partir des données proposées ci-dessous :

- M.O.E. \Rightarrow matière d'œuvre à l'entrée.
- M.O.S. \Rightarrow matière d'œuvre en sortie.
-
- Effort du conducteur.
- Anticiper l'action de l'isovac
- Effort délivré par la pédale de frein
- Vitesse d'enfoncement de pédale de frein.
- Pression pneumatique issue du moteur
- Pression hydraulique modulée par la vitesse d'enfoncement pédale
- Système E.V.A.

GRAPHE FONCTIONNEL DE DEUXIEME NIVEAU



Compléter ce graphe à partir des données proposées ci-dessous :

- Transformer un effort en pression.
- Pression pneumatique issue du moteur.
- Amplifier l'effort.
- Pression hydraulique modulée.
- Effort délivré par la pédale de frein.
- Vitesse d'enfoncement pédale supérieure à 580.8mm/s.
- Vitesse d'enfoncement pédale inférieure à 580.8mm/s.
- Transformer la transmission rapide d'un effort en pression plus élevée.
- Isovac.
- Piston " rapide "
- Piston du maître cylindre.
-

Document réponse D3

Compléter les deux graphes temporels

Figure 1

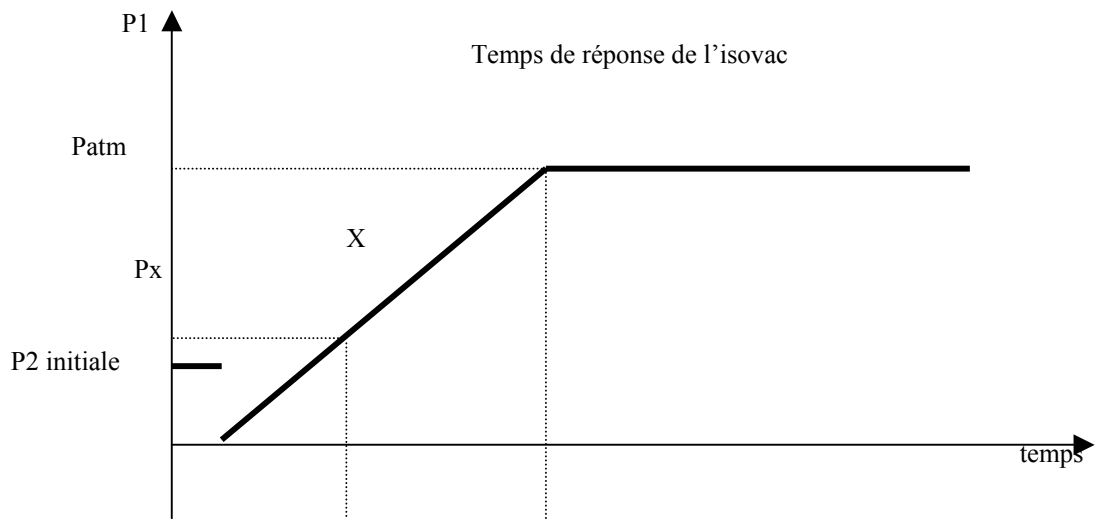


Figure 2

