

Autofocus

Les études de l'Observatoire de l'ANFA

N°57

JUIN 2014



PORTRAIT SECTORIEL

COMMERCE ET REPARATION DU VÉHICULE INDUSTRIEL

Les acteurs

2 942 entreprises
23 750 salariés

(sources : Insee, sirène 2011 et AcoSS 2012)

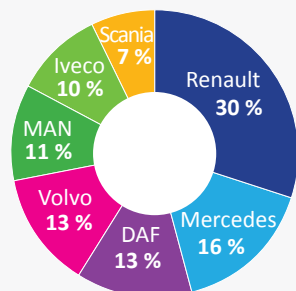
Le secteur du véhicule industriel (VI) rassemble les entreprises qui vendent, entretiennent et réparent les véhicules industriels pour le compte de collectivités territoriales (bus, gestion des déchets), sociétés de transport

de personnes (autocaristes), entreprises de transport de marchandises, du BTP, ou de toute entreprise utilisant, dans le cadre de son activité, un « camion » pour transporter son matériel ou ses marchandises. Ce secteur ne comprend pas les ateliers intégrés des grandes entreprises de transport.

L'activité du secteur se répartit entre :

- les **concessionnaires VI et leurs réseaux d'agents** qui ont connu une forte restructuration, suite à la concentration des activités et au développement des groupes de distribution.
- les **garages poids lourds affiliés à un réseau d'un distributeur stockiste** (ex : AD PL ou G-trucks), spécialisés dans la maintenance et l'entretien, qui se développent et représentent une concurrence croissante pour les ateliers des réseaux constructeurs.
- les **garages poids lourds sans enseigne**. Non affiliés à un réseau de constructeur VI, ils peuvent exercer leur activité au sein d'un groupement (ex : Profil +), être spécialisés dans une activité (pneumatique, freinage, dépannage PL ...) ou être plus généralistes. Ces entreprises se maintiennent sur le marché de l'entretien et de la réparation des véhicules industriels.

Parts de marché par marque

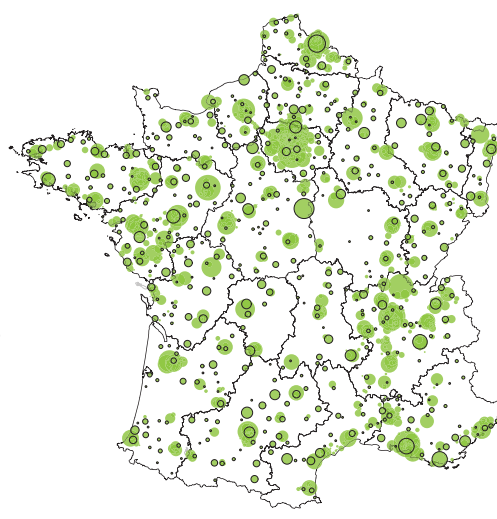
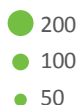


Source : CCFA 2012 - vente de VI neufs

Sept constructeurs se partagent le marché de la vente de véhicules industriels en France. Le groupe Volvo, désormais propriétaire de Renault Trucks, représente 43 % du marché des ventes de VI en France.

Emploi salarié dans le secteur VI en 2012

Nombre de salariés



Source : AcoSS 2012

Les entreprises du véhicule industriel sont **deux fois plus grandes que celles du véhicule particulier (VP)**, elles comptent en moyenne **14 salariés par entreprise**. L'emploi se situe principalement le long des grands axes routiers, dans les zones portuaires ou frontalières : sud méditerranéen, couloir rhodanien, Bretagne, région nantaise, Ile de France, région lilloise, axe Bordeaux - Paris et en Alsace.



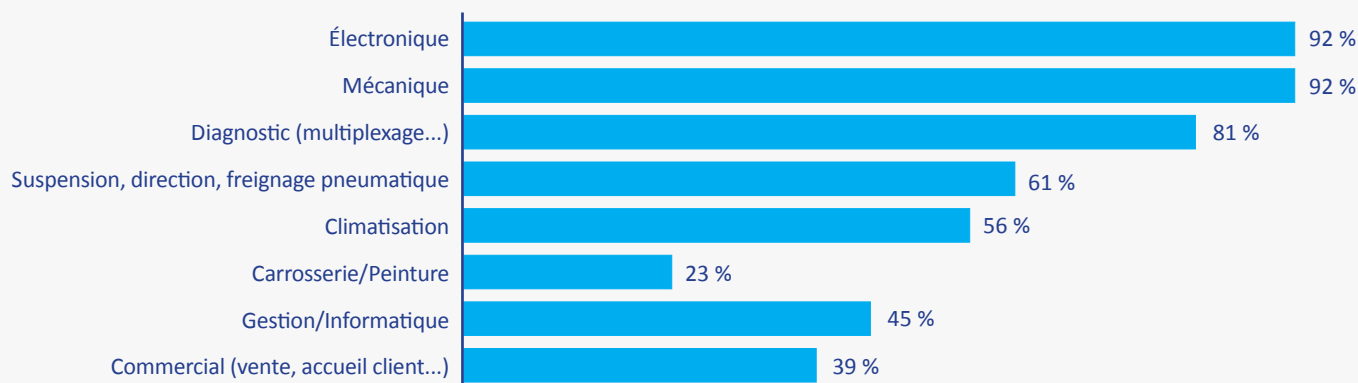
> PRÈS D'UN SALARIÉ SUR DEUX A BÉNÉFICIÉ D'UN STAGE DE FORMATION CONTINUE EN 2012

Compte tenu des évolutions technologiques importantes, la formation professionnelle est très développée dans ce secteur. En 2012, 92 % des concessionnaires, 75 % des agents et 73 % des garages ont permis à au moins un de leurs employés de suivre une formation. Ainsi, **près d'un salarié sur deux a bénéficié d'une formation continue dans le secteur du VI** (source : Gipa).

La formation continue dans les entreprises du VI est assurée principalement par les équipementiers, qui ont un rôle central dans la formation à la maintenance, et par les constructeurs qui proposent en majorité des stages « obligatoires ». Il s'agit d'une obligation à la fois contractuelle et indispensable pour intervenir sur les nouveaux modèles.

La mécanique et l'électronique sont les formations les plus dispensées au sein du réseau constructeur, 92 % des concessionnaires ont fait suivre une formation dans ces domaines à au moins un de leurs employés.

Type de stages formation continue suivis par les salariés des concessions VI

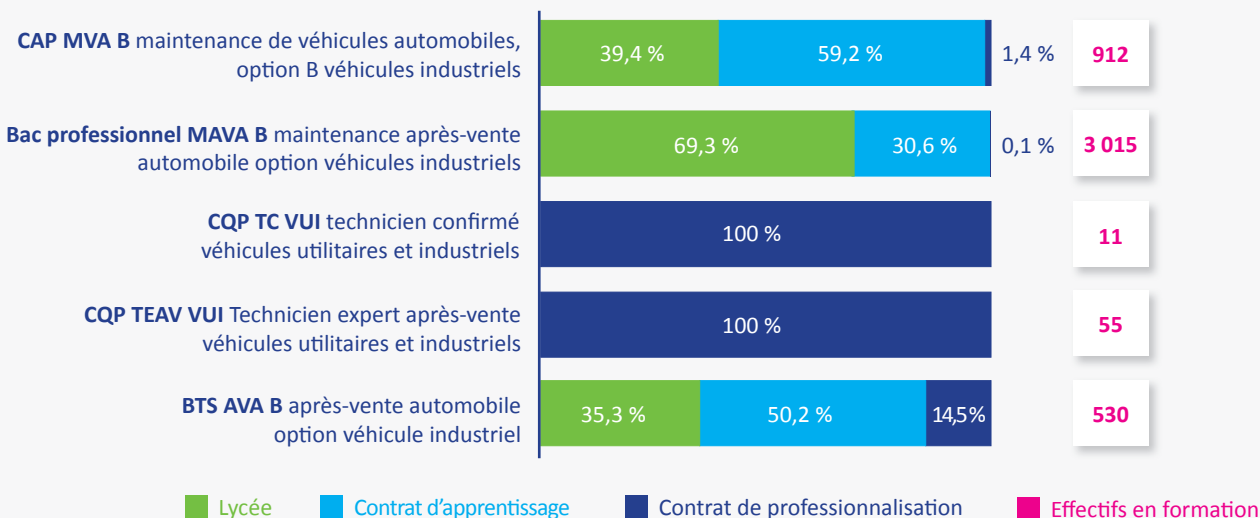


source : Gipa 2012

> LA FORMATION INITIALE : UNE PRIORITÉ POUR LES ENTREPRISES

En 2013-2014 la filière VI compte 4 523 jeunes en formation, dont la grande majorité prépare un bac professionnel (66 %) et près de 40 % des effectifs sont apprentis. La filière compte aussi un CAP et un BTS, qui rassemblent respectivement 20 % et 12% des effectifs. La filière diplômante est complétée par deux Certificats de Qualification Professionnelle (CQP) de branche, actuellement actifs.

4 523 jeunes en formation dans la filière VI en 2013-2014



Source : ANFA, Géode.

