

www.beringer.fr

SYSTEMES DE FREINAGE MOTOS QUADS



**Qualité
et performance
depuis 1985**

- MAITRE CYLINDRE DE FREIN RADIAL AEROTEC®
- M. CYLINDRE D'EMBRAYAGE RADIAL AEROTEC®
- ETRIERS 2, 4 et 6 PISTONS taillés masse
- DISQUES DE FREIN FLOTTANTS FONTE
- KITS SPORTIVES et SUPERMOTARD
- 4D AEROTEC® système breveté à 4 disques
- MAITRE CYLINDRE ARRIERE
- REPARTITEUR DE FREINAGE
- PLAQUETTES DE FREIN



BREVETS
AEROTEC®

Une technologie d' avance: LA COMPETITION



TEAM PHASE ONE



RMT 21



Team
RAFFIN



Team
MOTOBOX KREMER



TEAM BOLLIGER



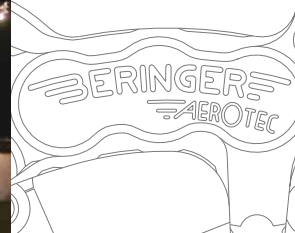
Darryl ATKINS USA

**Champion du Monde
ENDURANCE
2000-2002-2003**



Chris Fillmore, Troy Herfoss and the KTM/HMC team

**Champions Supermotard : USA,
France, Espagne, Canada, Pays bas, Brésil
Champion de France des Rallye**



Rallye:
Thierry
Canazzi
FRA



Francesc
Cucharrera
ESP



Aurélien GRELLIER FRA



Marcel Van Drunen NED



Stéphane BLOT FRA

© Fred GIERARD 2008

• SYSTEMES DE FREINAGE BERINGER® , description rapide des pièces (maîtres cylindres, étriers, disques, kits sportives & supermotard)	Pages 4-6
• Comment choisir son maître cylindre BERINGER®	Page 7
• KITS SUPERMOTARD	Page 8
• SYSTEMES DE FREINAGE pour HONDA	Pages 9-10
• SYSTEMES DE FREINAGE pour KAWASAKI	Page 11
• SYSTEMES DE FREINAGE pour SUZUKI	Pages 12-13
• SYSTEMES DE FREINAGE pour TRIUMPH	Page 14
• SYSTEMES DE FREINAGE pour YAMAHA	Pages 15-16
• SYSTEMES DE FREINAGE pour MOTOS EUROPEENNES	Pages 17-18
• SYSTEMES DE FREINAGE pour HARLEY & BUELL	Pages 19-20
• AUTRES PRODUITS et PLAQUETTES BERINGER® (étrier 2 pistons pour l'arrière, maître cylindre arrière, kit bocal)	Page 21
• PIECES DETACHEES & KITS REPARATIONS	Page 22
• 4D AEROTEC® système de freinage	Page 23
• SYSTEMES DE FREINAGE POUR QUAD	Page 32-35
• ACCESSOIRES, EQUIPEMENT, VETEMENTS BERINGER®	Page 24
• BERINGER® : l'entreprise	Page 25
• BERINGER® : TECHNOLOGIE, BREVETS AEROTEC®	Pages 26-30
• ETRIERS pour l'ENDURANCE	Page 31

Valeurs



BERINGER est certifié MADE IN RESPECT®




NOS VALEURS - MEMBRES - ADHESION - TARIFS - NEWS - CONTACT - LIENS

La société BERINGER fabrique 100% en France en respectant:







- l'éthique économique
- la dignité de l'homme dans le travail
- l'environnement

Les produits BERINGER sont éco-conçus:

- Ils n'utilisent aucun produits toxiques dans leur process de fabrication
- Ils ont une durée de vie illimitée car les pièces d'usure peuvent être changées
- Ils sont recyclables à 99%

Systemes de freinage hautes performances

MAITRE CYLINDRE RADIAL AEROTEC® pour Sportives, Scooters, Supermotard, Enduro, Cross, quad. Ils sont très légers et compacts, entièrement taillés masse et montés sur trois roulements à billes. Ce système AEROTEC® breveté mondialement apporte un feeling exceptionnel. Des kits réparations sont disponibles pour tous les modèles donnant une durée de vie quasi éternelle aux pièces BERINGER®.

 <p>462€</p>	<p>MAITRE CYLINDRE DE FREIN, bocal intégré BRO-10: pour un étrier 4 pistons et 1 disque BRO-12: pour un étrier 6 pistons et 1 disque BRO-14: pour sportives (2 étriers+2 disques)</p>	 <p>415€</p>
 <p>462€</p>	<p>MAITRE CYLINDRE DE FREIN, bocal séparé BR-12: pour un étrier 6 pistons et 1 disque BR-14: pour sportives (2 étriers+2 disques)</p>	
 <p>294€</p>	<p>MAITRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE hydraulique, bocal intégré CRO-9, CRO-12, CRO-14, avec joint pour l'embrayage</p> <p>MAITRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE hydraulique, bocal séparé CR-12, CR-14</p> <p>Embrayage à câble</p>	 <p>294€</p>

Maître cylindre de frein arrière ultra léger entièrement monté sur rotule (qualité aéronautique)

4 modèles de levier et KITS REPARATION disponibles pour tous les maîtres cylindres
 Les pièces sont disponibles en 7 finitions : B(noir), BL(bleu), G(ou), S(incolore), P(violet), T(titane), R(rouge)

ETRIERS 2, 4 et 6 pistons - axial, radial- AEROTEC®

Les étriers BERINGER® existent en plusieurs versions pour répondre à toutes les utilisations. Taillés dans la masse dans un aluminium aéronautique, ils ont été développés grâce aux connaissances acquises lors des différentes compétitions dans lesquelles Beringer est impliqué. Grâce à des brevets et des solutions techniques inédits, ils présentent l'avantage de répondre plus vite et apportent ainsi au freinage un feeling exceptionnel.

MONTAGE DIRECT: PAS DE PLATINE: les étriers BERINGER® 4 et 6 pistons sont conçus pour se monter directement sur la fourche, sans platine d'adaptation. Des kits réparation sont disponibles pour tous les modèles donnant une durée de vie quasi éternelle aux pièces BERINGER®.

 <p>509€</p>	<p>étrier 4 et 6 pistons AEROTEC® RADIAL 4R11A /4R01A - étrier 4 pistons 108mm 4R12A/4R02A - étrier 4 pistons 100mm 6R11A/6R01A - étrier 6 pistons 130mm Plaquettes métal fritté</p>	 <p>509€</p>
	<p>Etrier 4 et 6 pistons AEROTEC® AXIAL Etrier 6 pistons disponible droite/gauche pour Sportive et gauche pour Supermotard Etrier 4 pistons disponible droite/gauche pour Harley & Buell et gauche pour Supermotard Montage direct, pas de platine - une reference pour chaque utilisation - voir les pages par marque de moto. Plaquettes métal fritté</p>	 <p>392€</p>
 <p>1072€</p>	<p>ETRIER AEROTEC® RADIAL ENDURANCE 4 pistons 4R11AE /4R01AE montage direct sur la fourche d'origine et les fourches "racing" 108mm pistons décalés avec aimants - Guidage des disques dans l'étrier lors du remontage de la roue avant - Plaquettes de frein (2) racing 'endurance' ép. 12mm</p>	
 <p>294€</p>	<p>Etrier 2 pistons ultra léger : 2D1 Pour course - 84mm (standard italien) utilisation: remplacement l'étrier arrière Frein avant sur scooters racing Plaquettes métal fritté</p>	 <p>310€</p>

Étrier 2 pistons AEROTEC® RADIAL
 Pour quad
 Pour TWIN DISC supermot.
 Existe en plusieurs dimensions suivant les quads.
 Plaquettes métal fritté

Systemes de freinage hautes performances

DISQUES AERONAL BERINGER a développé depuis plusieurs années une gamme de disques flottants en fonte très haut de gamme. Ces disques réunissent tous les points importants pour assurer en tout temps et toutes circonstances un freinage efficace et constant.

UNE ECONOMIE DE POIDS DE 20% grâce à l'emploi de pistes étroites et lisses et pour le moyeu, d'un alliage d'aluminium ultra performant utilisé en aéronautique.

MOINS DE CONTRAINTES : grâce au système exclusive de **liaison moyeu-piste à surfaces d'appui décalées**, la contrainte dans cette zone est divisée par 2 augmentant ainsi la durée de vie du disque

GAIN EN MANIABILITE : l'inertie gyroscopique est **réduite de façon sensible** par l'emploi de pistes étroites, et de 6 douilles au lieu de 12, améliorant ainsi la maniabilité de la moto.

Choisissez la piste de votre disque AERONAL :

- Pour la route ou un usage sportif : **PISTE INOX**
- Pour la compétition : **PISTE FONTE**

Dans les deux cas, la piste est taillée masse en commande numérique avec traitement thermique.

Le moyeu (frette) est en aluminium.

Les disques sont conçus pour un montage direct sur la roue, à la place de l'origine.

Attention les disques livrés dans les kits Supermotard ou de Sportive ont une piste en fonte. Par contre les kits Tmax ont des pistes en inox.

depuis 195€

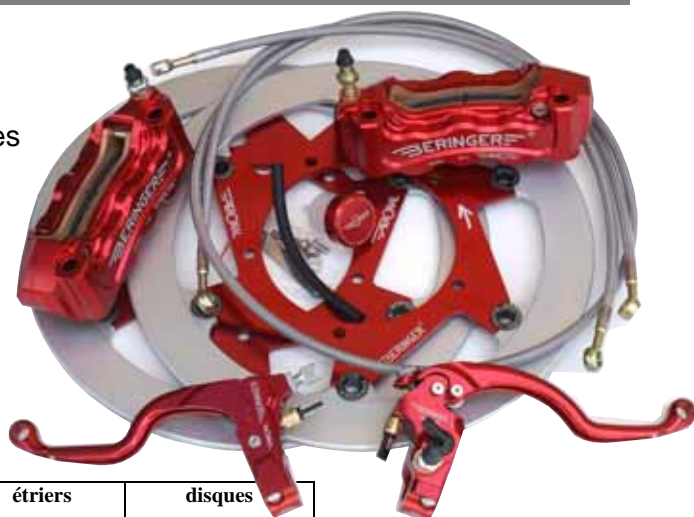


KITS SPORTIVES : kits complets pour sportives

- Etriers 6 ou 4 pistons RADIAUX AEROTEC® avec plaquettes
- Disques AERONAL
- Maître cylindre de frein BR14 (levier 2 doigts) + Kit bocal
- Embrayage à câble CC ou hydraulique (levier 2 doigts)
- Durite tressée inox
- contacteurs de stop et d'embrayage inclus

Voici quelques exemples de kits sportives complets. Pour d'autres références de motos, nous consulter.

MOTO	ref	Prix kit TTC	Em-brayage	m. cyl frein	étriers	disques
DUCATI 999 2005	STRDU1	2400	CR12	BR14	4R12A+4R02A	D1R-G+D1R-D
HONDA 1000 CBR RR 2006-07	STRHO1	2400	CR12	BR14	4R11A+4R01A	H14R-G+H14R-D
KAWASAKI ZX10R 1000 2004-07	STRKA1	2095	CC	BR14	4R11A+4R01A	K13L-G+K13L-D
SUZUKI GSXR 1000 2007	STRSU2	2199	CR14	BR14	4R11A+4R01A	S14L-G+S14L-D
TRIUMPH SPEED TRIPLE 05-07	STRTR1	2294	CC	BRO-14	4R11A+4R01A	T7R-G+T7R-D
YAMAHA R1 2007-09	STRYA1	2095	CC	BR14	6R11A+6R01A	Y12L-G+Y12L-D



depuis 2095€

FINITION des pièces: Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **16€** par lot de pièces: **B**(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incoloré), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge).
(Finition Harley: voir page 19)



Kruggen, vainqueur S&S 2008



Systemes de freinage hautes performances

KITS SUPERMOTARD: kits complets

KIT TOP RACE: **ETRIER 6 PISTONS AEROTEC®** ou **4 PISTONS RADIAL AEROTEC®**, **DISQUE AERONAL FLOTTANT**, **MAITRE-CYLINDRE RADIAL AEROTEC® BR12-17.5** ou **BRO-12**, **KIT BOCAL**, **DURITE RACING**, plaquettes semi-racing AEROTEC®

1153€

KIT RACE: **ETRIER 4 PISTONS**, **DISQUE AERONAL FLOTTANT**, **PLAQUETTES semi-RACING en métal fritté**

608€

TWIN DISC: **Deux ETRIER 2 PISTONS AEROTEC®**, **deux DISQUES AERONAL FLOTTANTS**, **maître cylindre RADIAL AEROTEC® BRO10**, **DURITE RACING**, **plaquettes semi-racing AEROTEC®**

1720€

Nota: nécessité d'utiliser des bas de fourche et une roue spéciale



BRAKING KIT for YAMAHA TMAX

2200€

- **augmentez la puissance de votre freinage** grâce au maître cylindre de frein radial AEROTEC®
- **réduisez votre distance d'arrêt** grâce aux étriers BERINGER® en aluminium taillé masse hautes performances
- **augmentez la durée de vie de votre freinage** grâce aux disques de frein AERONAL flottants : moyeu en aluminium et piste en INOX hautes performances, taillé masse



FINITION des pièces: (pour les pièces Harley, voir page 19)

Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **16€** par lot de pièces.

B(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolore), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge)

ATTENTION: - La **Finition chromée** est possible mais avec un délai et un supplément de prix de **48€ par pièce pour les disques, étriers, CC** et de **63€ pour les maîtres cylindres**: l'utilisation de ce revêtement est réservé à un usage épisodique de la moto. En aucun cas de l'eau et des produits corrosifs (exemple: sel de déneigement...) ne doivent séjourner sur le chrome ce qui annulerait la garantie. De même les éclats dus aux gravillons ne sont pas pris en garantie

- la **finition polie** est aussi disponible avec du délai et un supplément de prix de **20.00€**



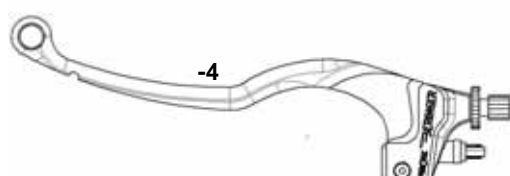
CHACQUE MATERIEL EST LIVREE AVEC UNE NOTICE DE MONTAGE ET DE GARANTIE COMPLETE DETAILLANT LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION.

LES ORGANES DE FREINAGE SONT DES ELEMENTS DE HAUTE SECURITE. IL EST IMPERATIF DE LIRE CETTE NOTICE ENTIEREMENT.

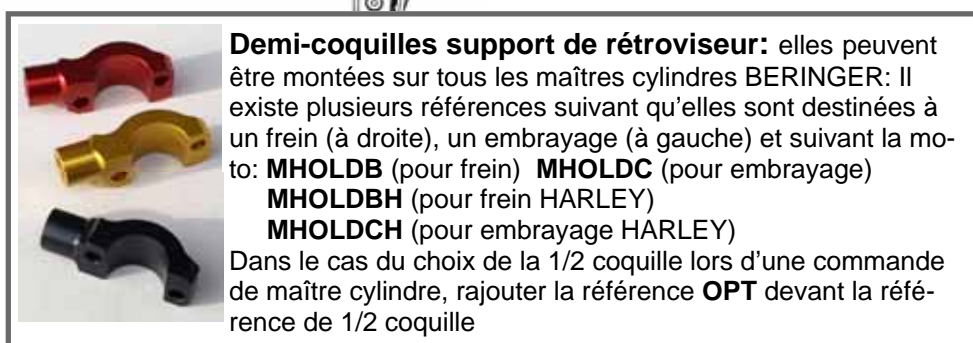
Les disques sont en diamètre d'origine sauf spécifications. Les étriers sont montés en place d'origine sauf spécifications. Le raccordement de la durite sur l'étrier Beringer s'effectuant plus bas, il est souvent nécessaire de mettre une durite plus longue. Tous les étriers sont livrés avec les plaquettes en métal fritté **BERINGER** (homologation ABE) Dessins, photos et schémas non contractuels ; peuvent être modifiés dans un constant souci d'amélioration.

COMMENT BIEN CHOISIR SON MAITRE CYLINDRE DE FREIN BERINGER :

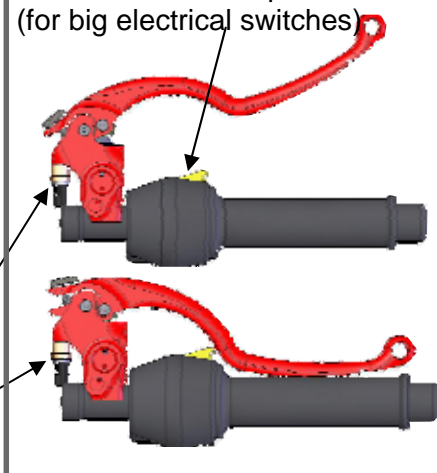
- | | |
|---|--|
| BR14 et BRO-14 (diamètre de piston= 20,5) | ➔ pour moto sportive (2 étriers et 2 disques) |
| BR12 et BRO-12 (diamètre de piston= 17,5) | ➔ pour moto avec 1x étrier 6 pistons et 1 disque |
| BRO-10 (diamètre de piston= 14,5) | ➔ pour moto avec 1x étrier 4 pistons et 1 disque |



LEVIERS pour EMBRAYAGE à CABLE BERINGER:
LEVIERCC-4, LEVIERCC-3, LEVIERCC-2 sont disponibles
Le LEVIERCC-5 n'existe pas. Vous devez prendre le LEVIERCC-2



levers -4 and -5 are dedicated to road and sport bikes (for big electrical switches)



BRO-12, BRO-14, BRO-10, CRO-9
La lettre **O** signifie avec réservoir intégré)



Contacteur de feu stop **CS1** (à commander séparément)



BR12, BR14, CR12, CR14 sont les références des maîtres cylindres à installer avec un réservoir séparé (à commander séparément)



WARNING: a frequent use of the ABS system may damage BERINGER master cylinders.

Une gamme très étoffée de maîtres cylindres : **24 modèles disponibles en 7 couleurs différentes : B(noir), BL(bleu), G(or), S(incolore), P(violet), T(titane), R(rouge)**

Exemples de références pour la commande de maîtres cylindres

- | | |
|-------------------|--|
| BRO-12-3 B | ➔ signifie BRO-12 (réservoir intégré) avec levier -3 Noir |
| BR14-4 BL | ➔ signifie BR14 (réservoir à commander séparément) avec levier -4 BLEu |
| CC-2 G | ➔ signifie CC (levier embrayage câble) avec levier -2 Or |

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EMBRAYAGE MAITRES CYLINDRES ARRIERE : voir page 21
PIECES DETACHEES: voir page 22