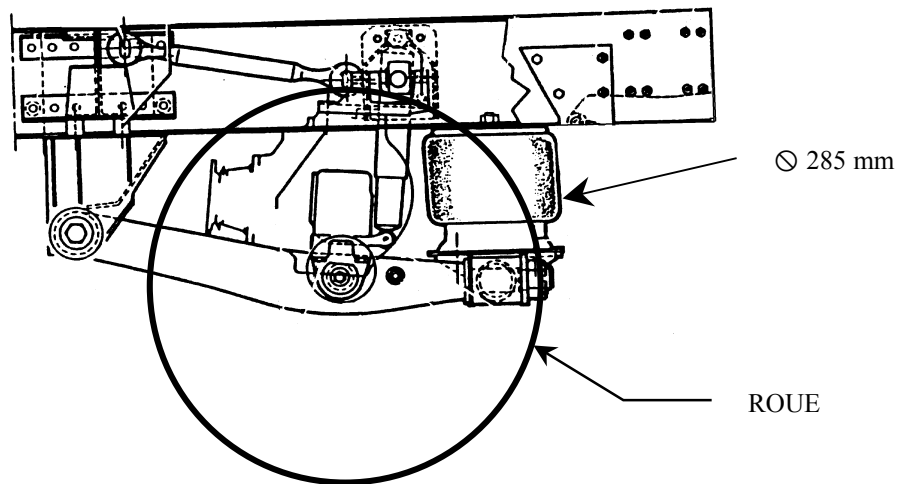
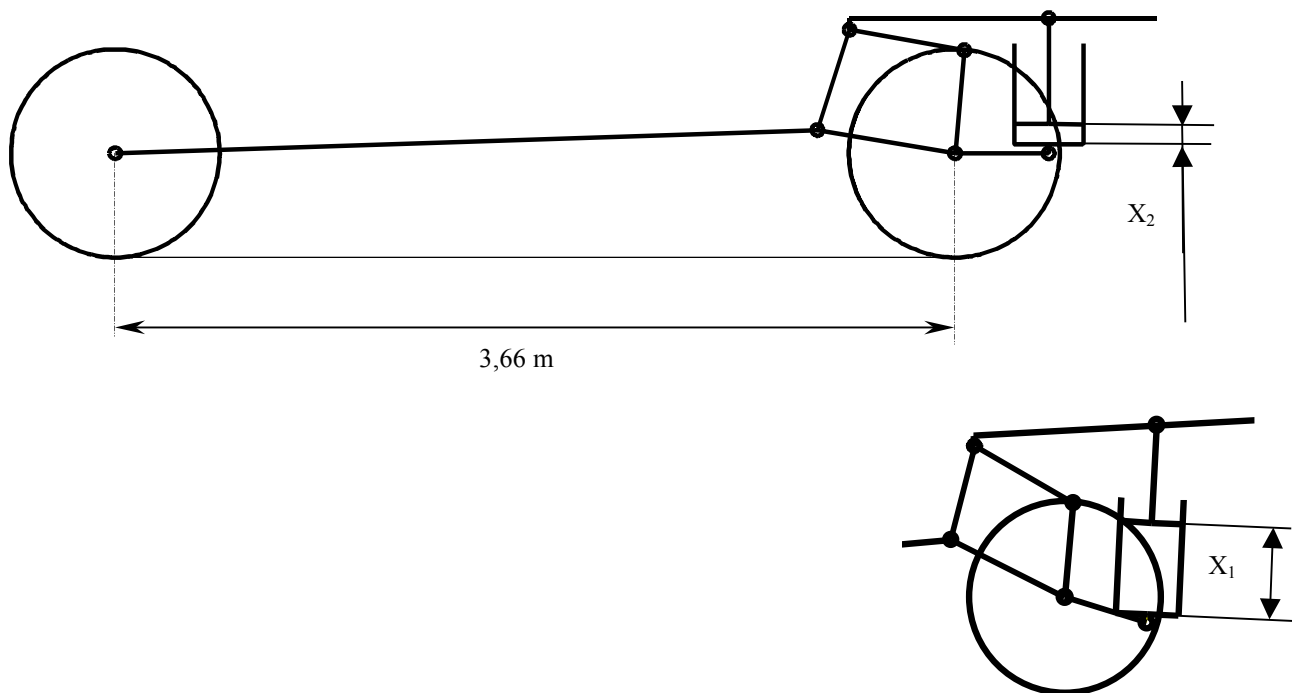
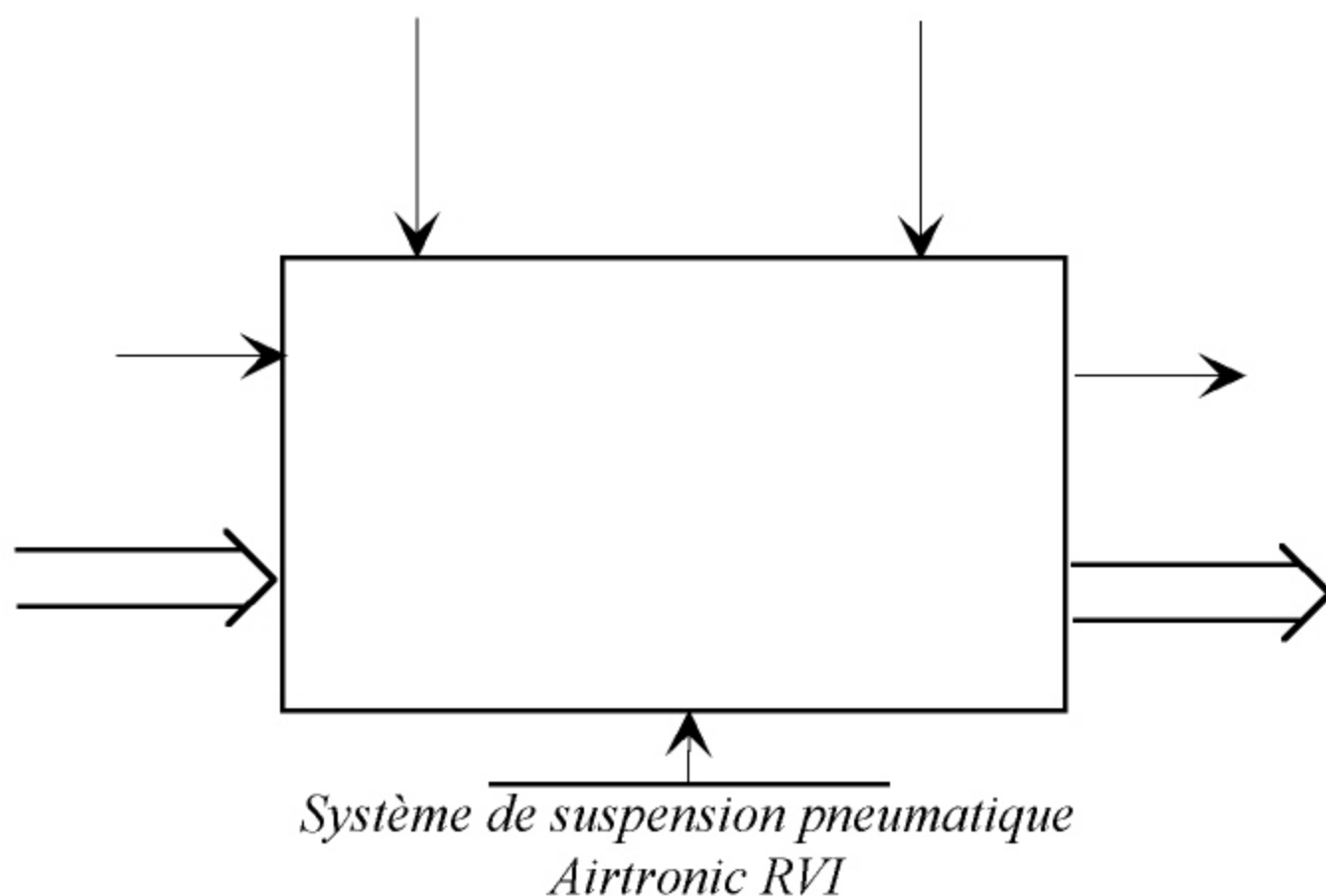
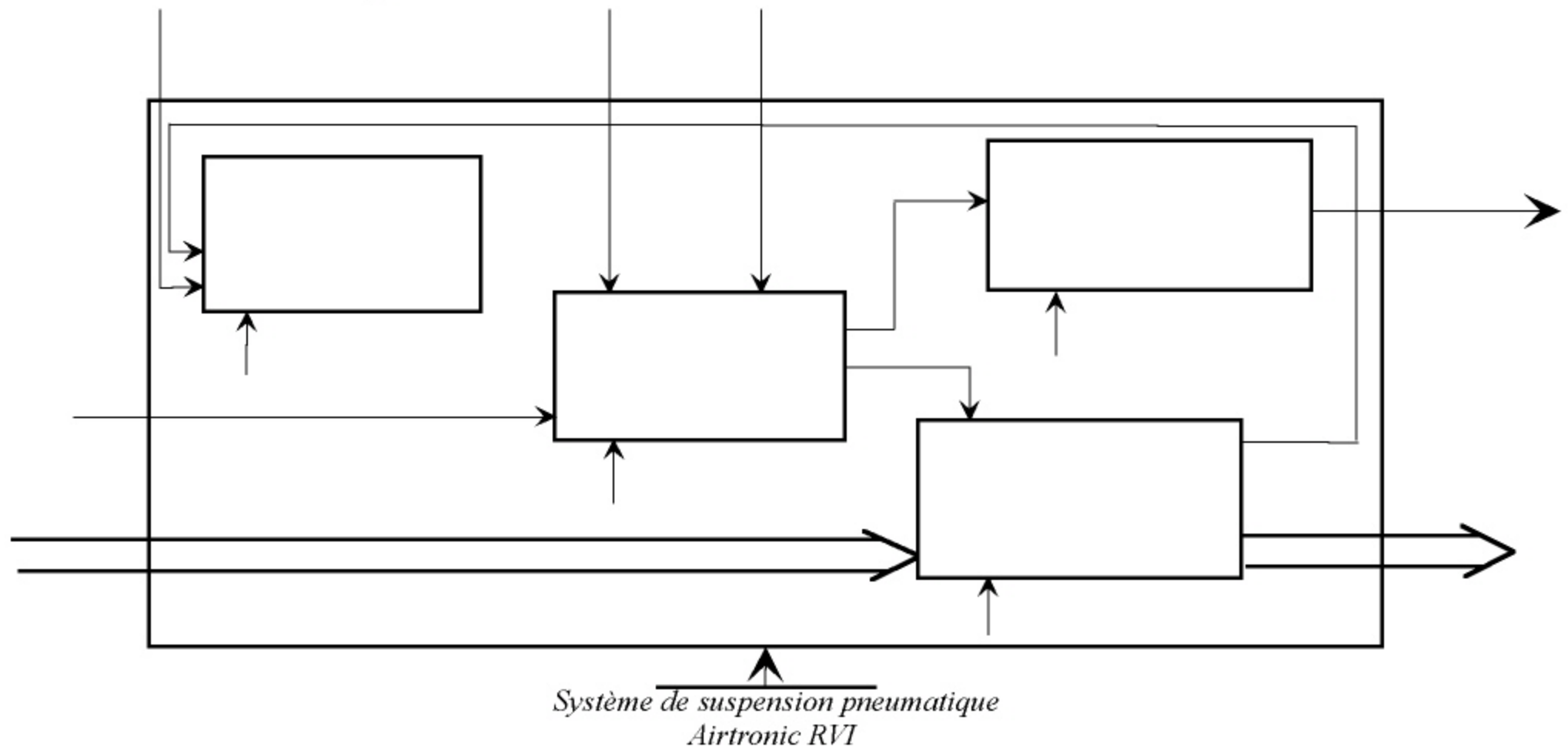


3-1 Identifier les éléments**3-2 Déterminer la course****Calculs :**

Graphe fonctionnel de premier niveau***Compléter ce graphe à partir des données ci-dessous***

- *Gérer l'énergie pneumatique dans les coussins d'air du système de suspension*
- *COMMANDE MARCHE/ARRET*
 - + *après contact*
- *Energie pneumatique*
- *Informations conducteur et maintenance*
- *GRANDEURS PHYSIQUES D'ENTREE*
 - Position Avant de la caisse*
 - Position Arrière droite de la caisse*
 - Position arrière gauche de la caisse*
 - Pression d'air du circuit pont*
- *Energie pneumatique dans les coussins*
- *Energie électrique*



Compléter ce graphe à partir des données ci-dessous

- Transformer les signaux électriques en grandeur physiques
- Pression d'air du circuit pont
- Calculateur
- CAPTEUR de position de caisse AV, ARd, ARG
- pression d'air circuit pont

- Energie électrique
- Voyant orange
- Voyant rouge
- Voyant essieu de délestage
- Prise diagnostic
- GRANDEURS PHYSIQUES D'ENTREE
- Position Avant de la caisse
- Position Arrière droite de la caisse
- Position arrière gauche de la caisse

- Traiter et Gérer les informations
- Transformer les grandeurs physiques en signaux électriques
- Energie pneumatique
- Energie pneumatique dans les coussins
- Informations conducteur et maintenance

- Boîtier de commande
- Contrôlographe
- COMMANDE MARCHE/ARRET + après contact
- Alimenter en air comprimé
- Bloc électrovannes avant et arrière

D3 Document réponse D3

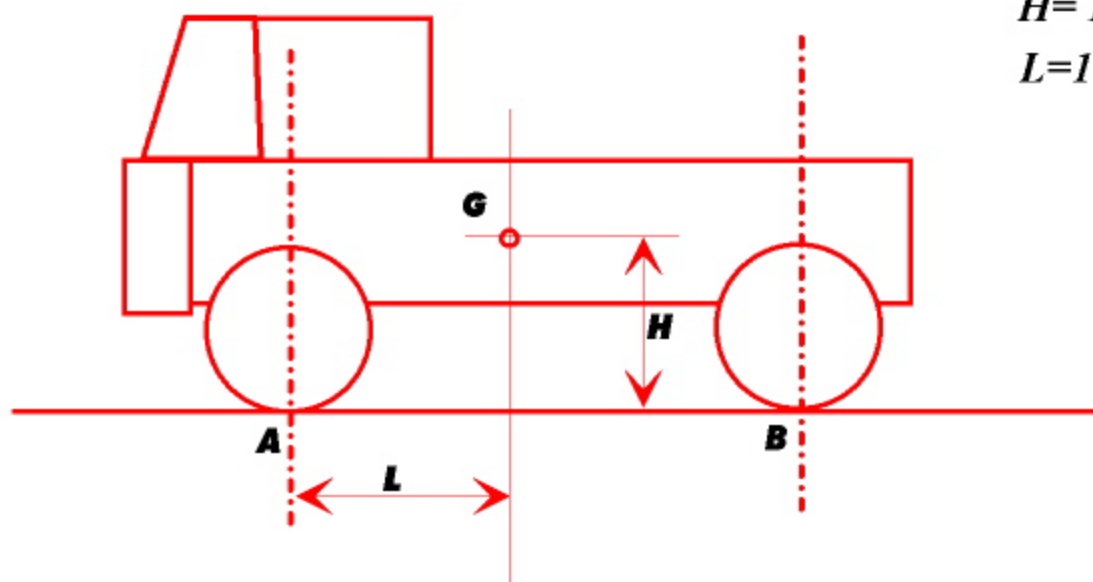
Compléter le tableau d'inventaire des entrées et sorties du calculateur

| <i>Grandeur physique d'entrée</i> | <i>Nom du capteur ou de l'élément de commande</i> | <i>Grandeur physique entrée calculateur</i> | <i>Calculateur</i> | <i>Grandeur physique sortie calculateur</i> | <i>Actuateur</i> | <i>Grandeur physique de sortie</i> |
|-----------------------------------|---|---|--------------------|---|--------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <i>Vitesse véhicule</i> | <i>Tachygraphe</i> | <i>signal électrique</i> | | <i>Tension électrique</i> | <i>Electrovanne principale</i> | <i>Position</i> |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

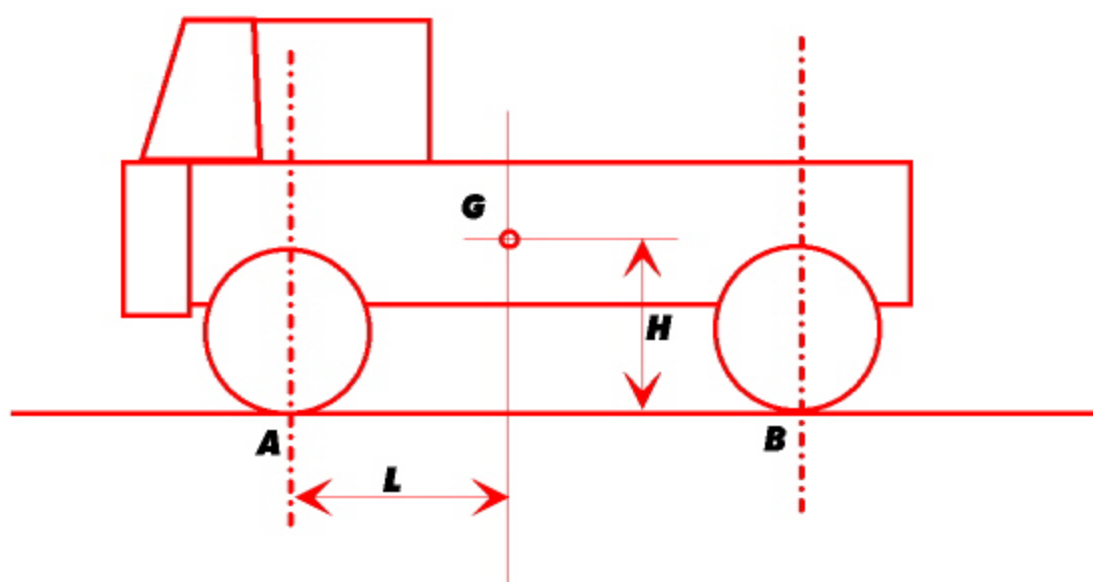
Tracteur à l'arrêt

$H = 1350\text{mm}$

$L = 1120\text{mm}$



Tracteur en fin de freinage à la limite du glissement

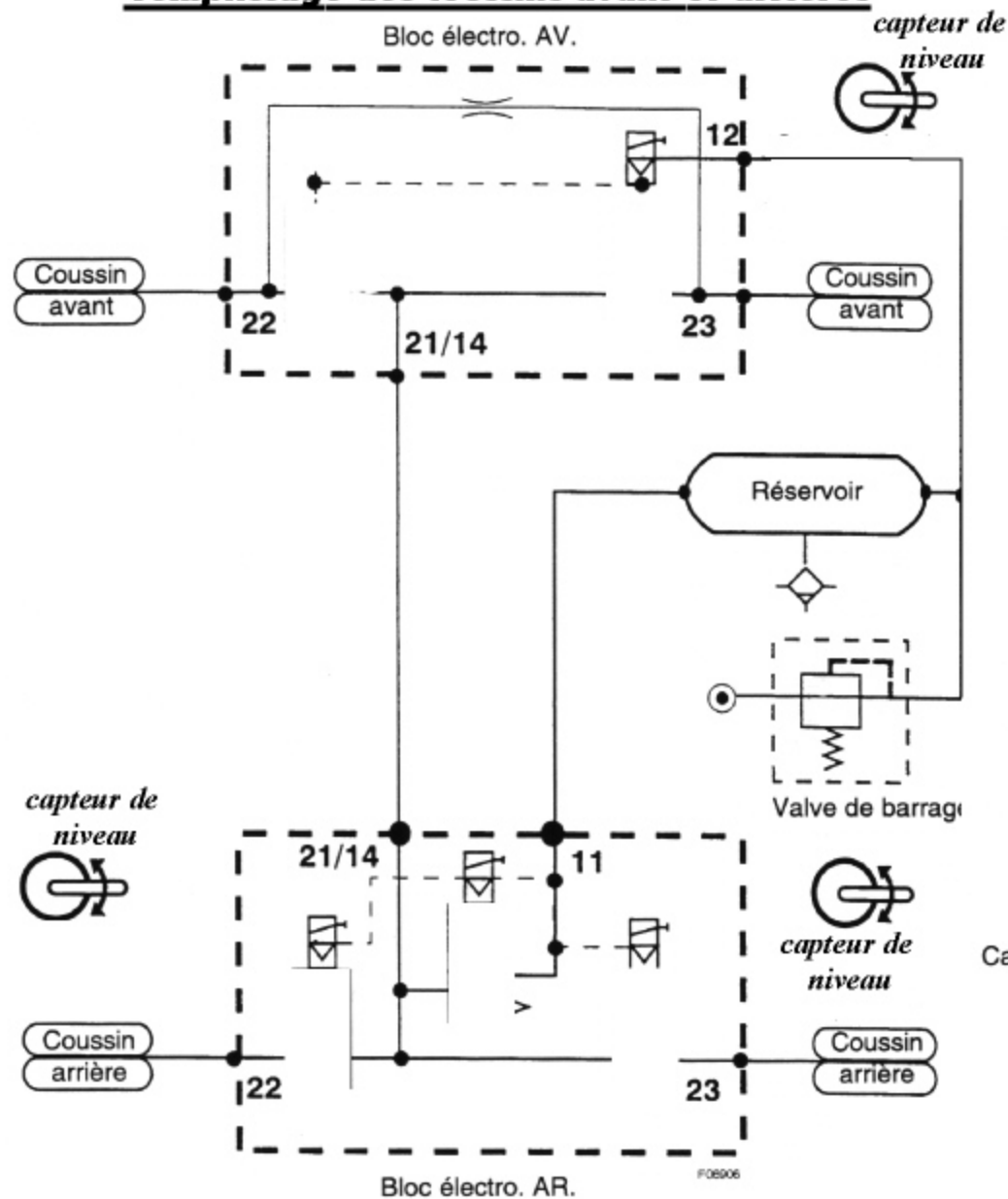


| | Masse au repos | Effort en N au freinage | Masse au freinage | Transfert de masse |
|----------------|----------------|-------------------------|-------------------|--------------------|
| Essieu avant | | | | |
| Essieu arrière | | | | |

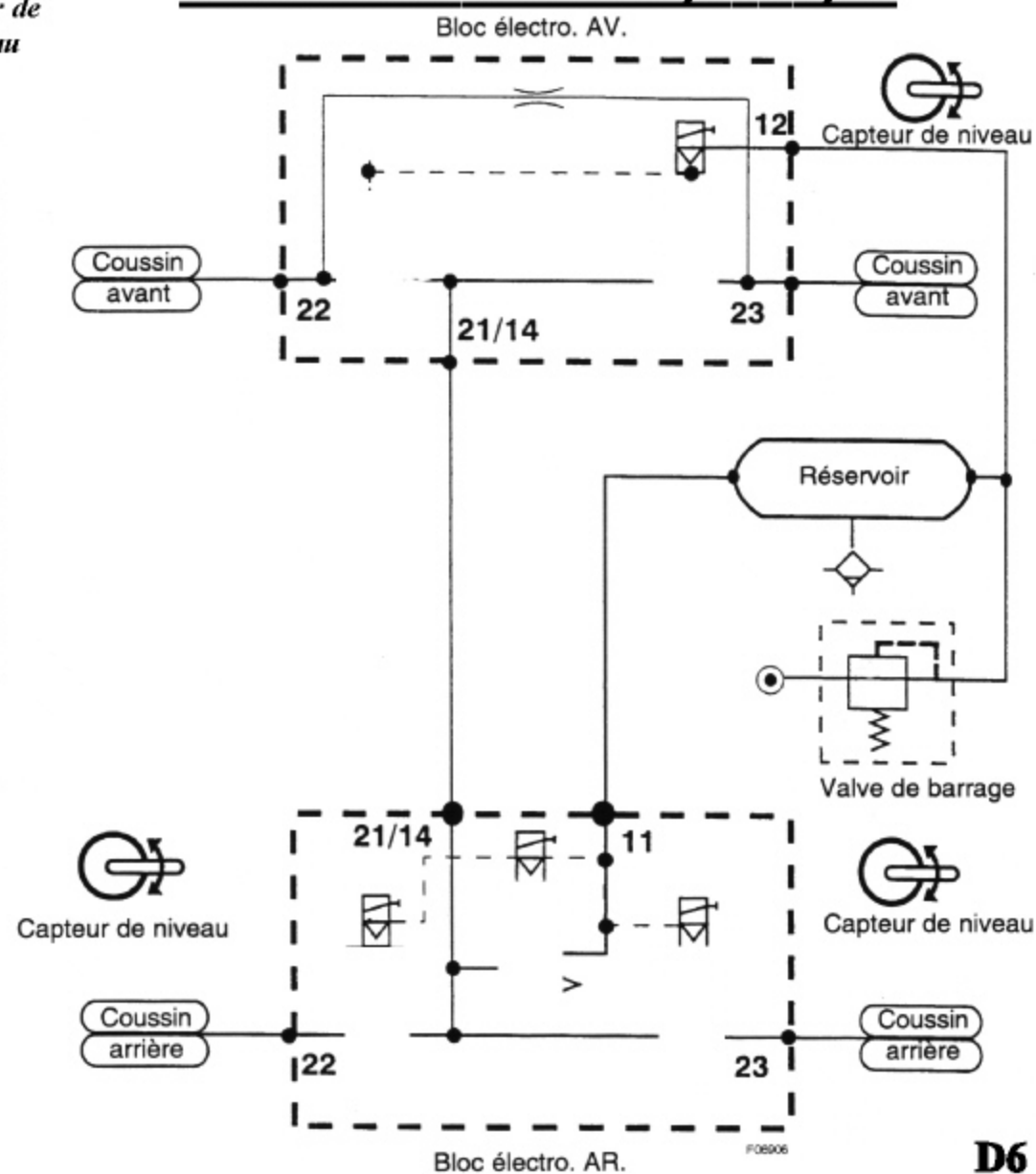
D6 Document réponse D6

Compléter les schémas en représentant les distributeurs dans la position:

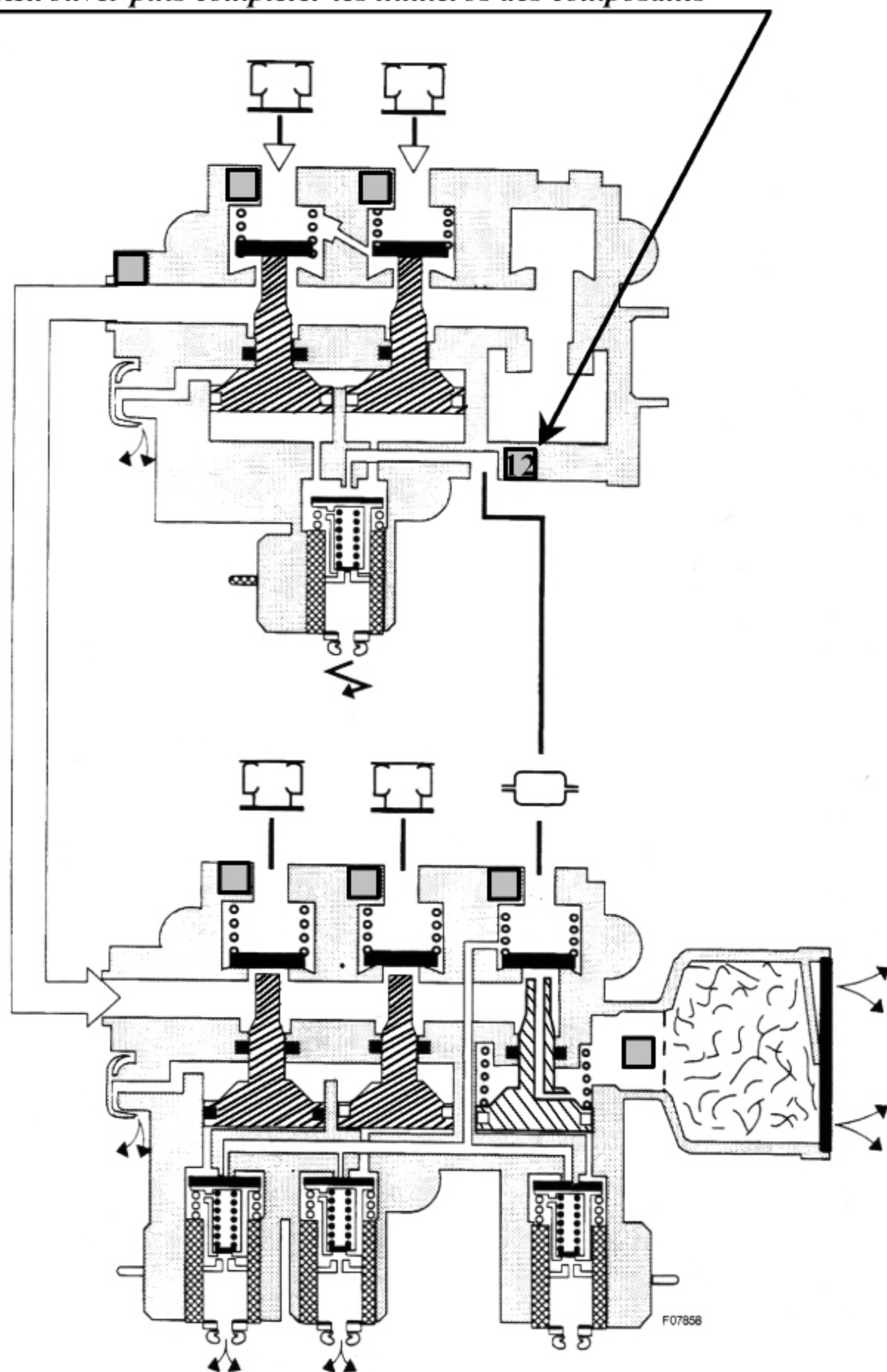
remplissage des coussins avant et arrières



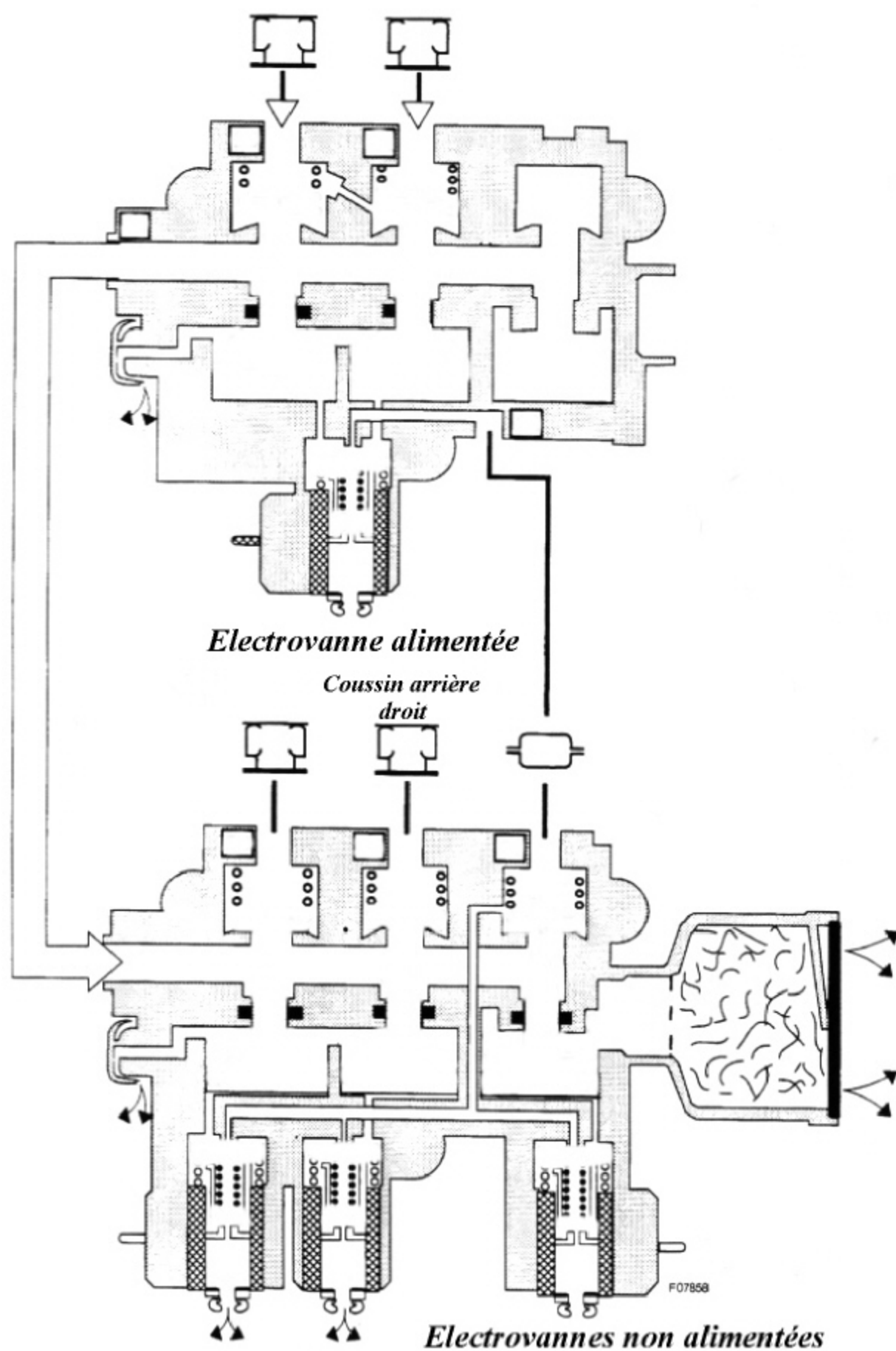
Coussins avant et arrière remplis remplis.



Retrouver puis compléter les numéros des composants



Représenter les composants dans la position route pression établie, correction de pression du coussin arrière droit.



+24V permanent

7114

59

12

446 055 027